

## Bulletin d'inscription aux visites techniques du 16 mars

## A RETOURNER AU SECRÉTARIAT de l'AFGC AVANT LE VENDREDI 10 MARS 2017

Par fax: 01 44 58 24 79 ou par mail afgc@enpc.fr

□M	□ Mme				
Nom	¥		Fonction		
Prénom					
Société / Organisme					
Adresse					
Code postal / Ville			Pays		
Téléphone			Fax		
E-mail					
Visite 1	Restructuration	on de l'échangeur du Quai	Visite limitée à 30 participants		
Départ de Cachan	14h00	14h00			
Fin de visite	16h30				
Retour à Cachan	17h30				
900000000000000000000000000000000000000					
Visite 2	ZAC Paris Rive	ZAC Paris Rive Gauche Visite limitée à 30 participants			
Départ de Cachan	14h00				
Fin de visite	16h30				
Retour à Cachan	17h30	17h30			
A compléter (Cocher une seule case)					
☐ Je participerai à la visite 1 (Restructuration de l'échangeur Quai d'Ivry)					
☐ Je participerai à la visite 2 (ZAC Paris Rive Gauche)					

## Visite 1 : Restructuration de l'échangeur Quai d'Ivry

Le projet s'inscrit dans le réaménagement du secteur Bruneseau Nord sur la ZAC Paris Rive Gauche sous maitrise d'ouvrage SEMAPA. Le secteur est remanié pour faire place à des constructions de bâtiments, notamment d'IGH, autour de nouveaux espaces publics.

Il est fondé sur la création d'une liaison entre la ville de Paris et d'Ivry sur Seine. L'allée Paris-Ivry traversera donc le quartier en passant sous le Bd Périphérique et les bretelles du nouvel échangeur. La restructuration de l'échangeur Quai d'Ivry est la construction de 7 ouvrages d'arts, mixtes et précontraints, de soutènements et de réseaux d'assainissement.

La réalisation des travaux a impliqué le dévoiement inédit des 8 voies du boulevard urbain souvent considéré comme le plus circulé d'Europe.

La restructuration de l'échangeur du Quai d'Ivry est un projet multidisciplinaire de génie civil et d'ouvrage d'art, nécessitant un phasage des travaux complexes en interface permanente avec la circulation du Boulevard Périphérique.



## Visite 2: ZAC Paris Rive Gauche

L'aménagement de Paris Rive Gauche est environ à mi-parcours ; de la gare d'Austerlitz au boulevard du Général Jean Simon, les quartiers des bords de Seine sont pratiquement achevés. Chaque quartier accueille un programme composé de logements, bureaux, commerces, services, et équipements de proximité nécessaires aux habitants et usagers du site.

Les opérations qui se poursuivent actuellement concernent d'une part les quartiers sud-ouest, situés le long de la rue du Chevaleret et de l'hôpital de la Salpêtrière. Ces secteurs, en chantiers, se caractérisent par des infrastructures destinées à recouvrir totalement ou partiellement le faisceau ferroviaire et d'autre part, par l'aménagement du secteur Bruneseau Nord qui a démarré fin 2013.

